

2006
METAMORPHOSIS
architettura in digitale

METAMORPHOSIS 2006

In collaborazione con
Tech Data
The Difference in Distribution

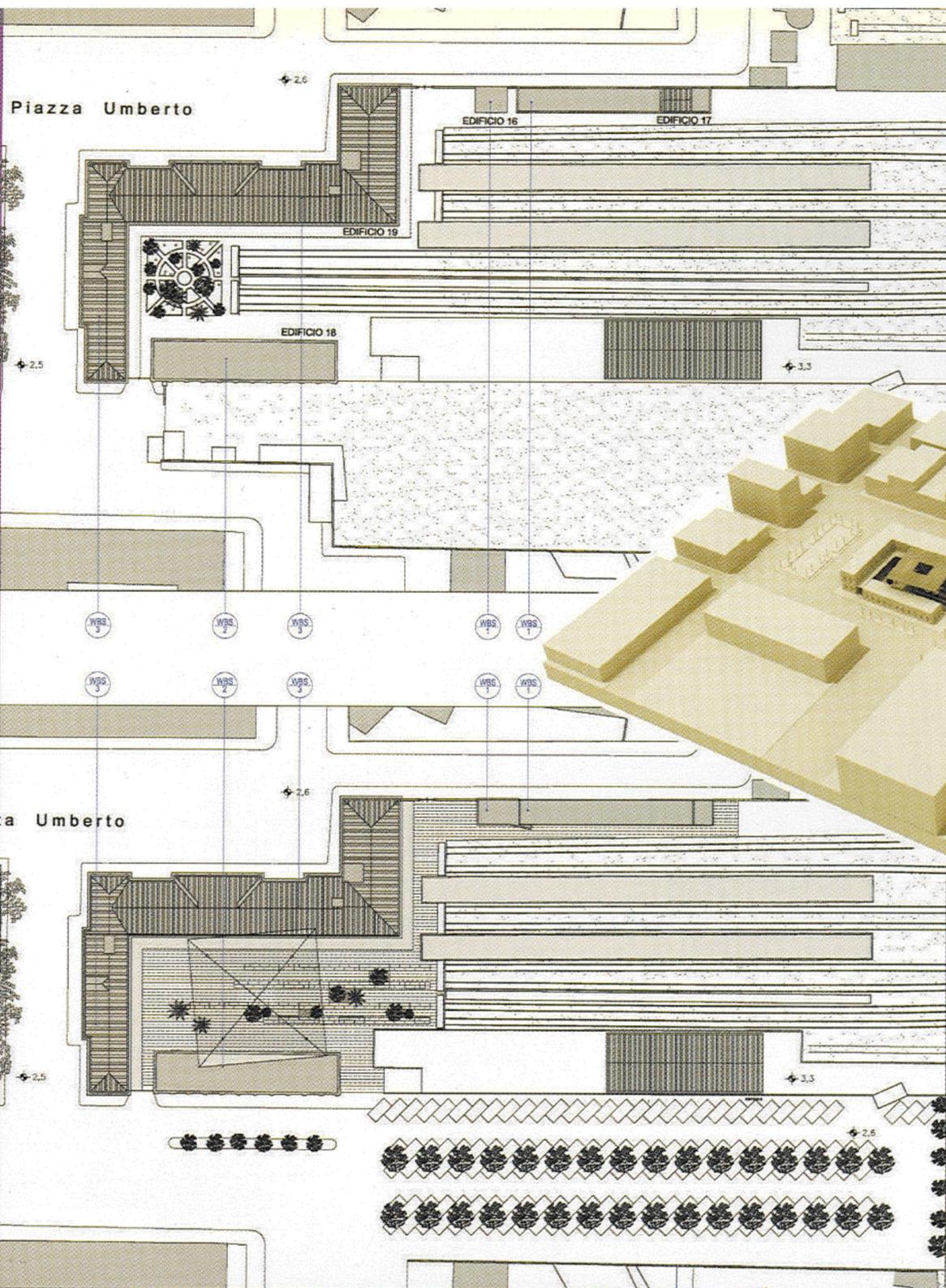
Autodesk

Autodesk

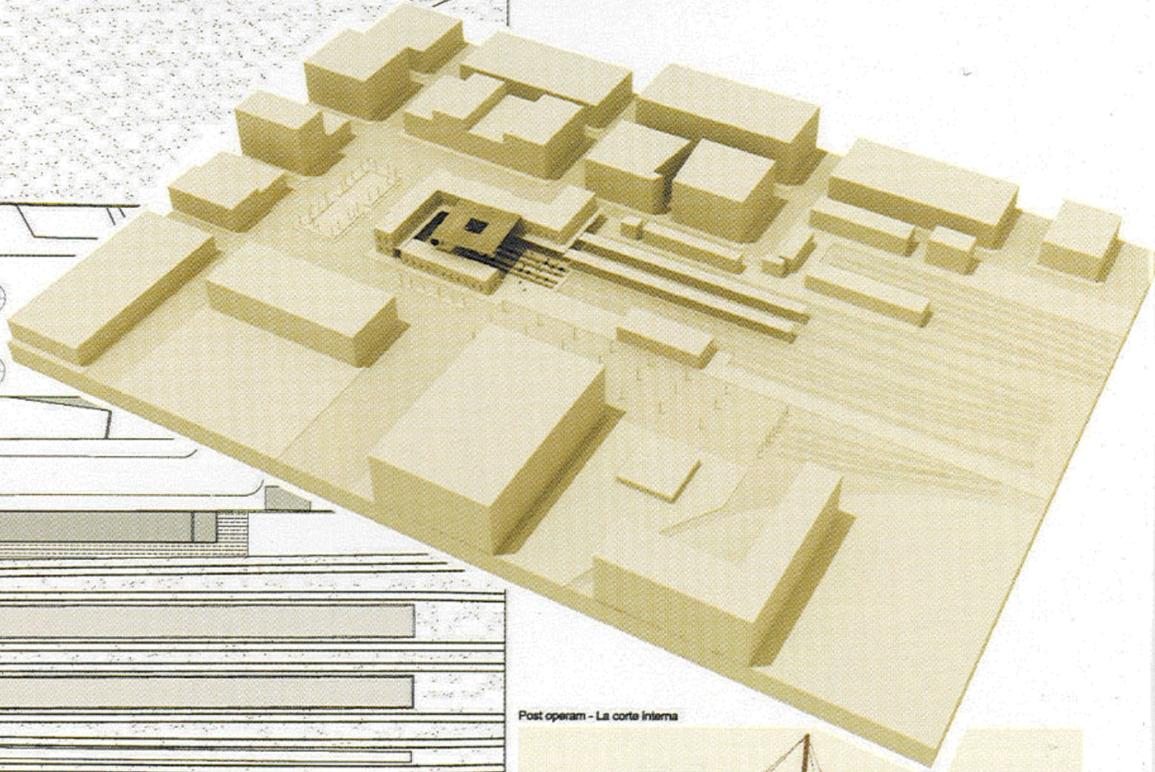


Piazza Umberto

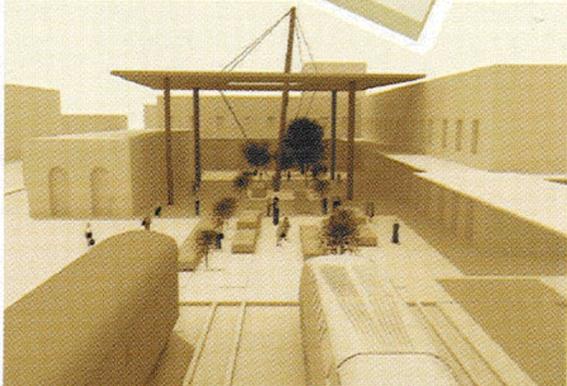
Piazza Umberto



Ante operam - La corte interna



Post operam - La corte interna



LA STAZIONE RESTITUITA

Progetto >

Lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa a norma degli impianti della Stazione di Trapani

Progettisti incaricati >

Arch. Paola D'Amore
Ing. Damiano Marinello

Progettisti >

Arch. Paola D'Amore
Ing. Damiano Marinello
Arch.tti Associati Oreste Marrone,
Gualtiero Parlato
Arch. Filippo Dattolo
Ing. Laura La Rocca

Committente >

Rete Ferroviaria Italiana

Rivenditore certificato Autodesk >

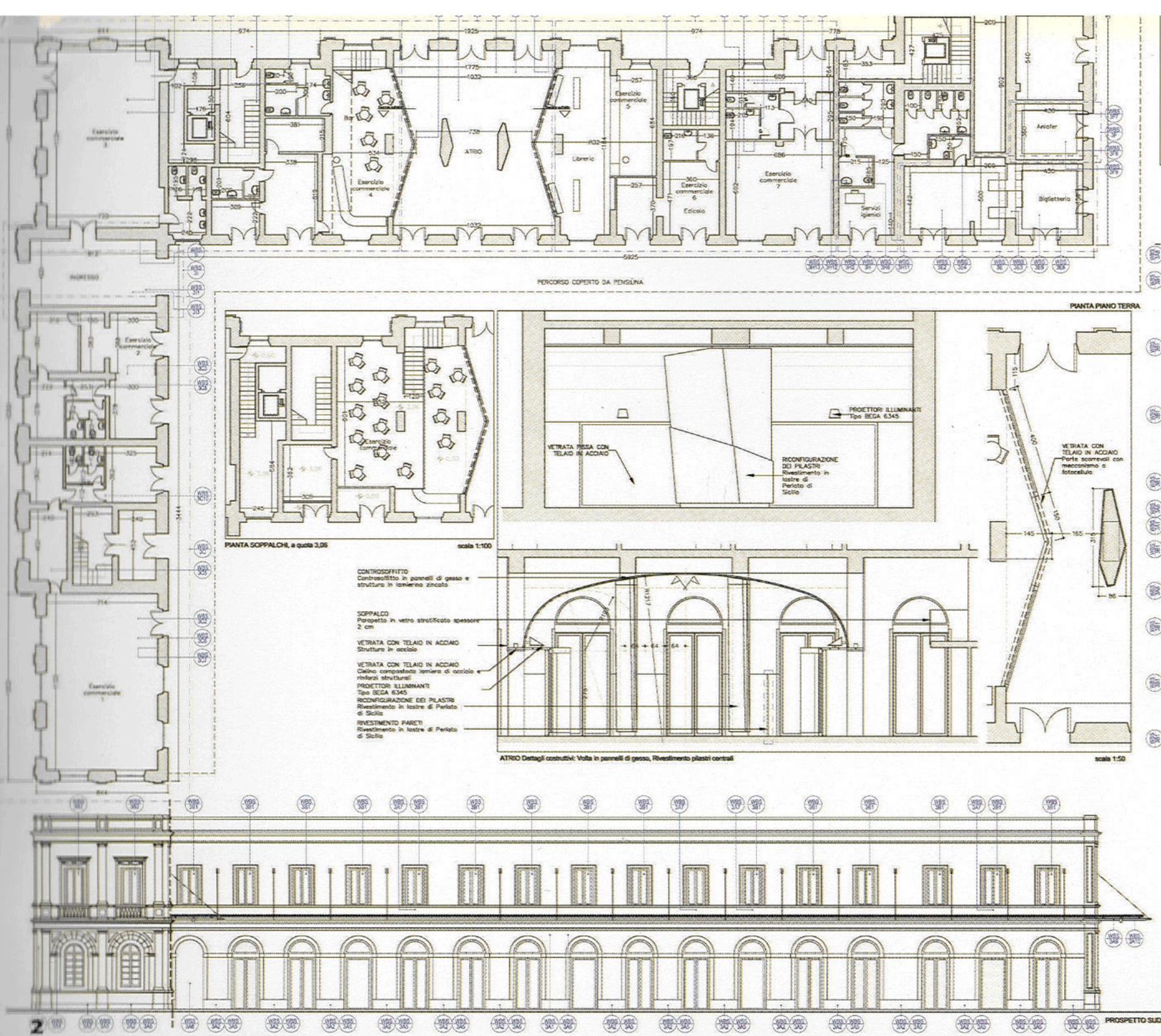
Riter Informatica S.a.s.
Via dei Quartieri, 21/h
Palermo
Tel. 091 6882727
www.riter.it

Consulenza tecnica CAD >

Arch. Carmelo Santagati

Software utilizzato >

Autodesk Architectural Desktop



Intorno al progetto

Nel sistema urbano l'ubicazione della Stazione ferroviaria di Trapani, che prospetta sulla piazza Umberto I, costituisce punto di mediazione tra la città storica, il porto e la nuova espansione urbana. Ciò consente una sua connotazione quale elemento di cerniera non solo tra i detti episodi urbani, ma anche, per la vicinanza del Palazzo di Giustizia, del Palazzo della Provincia e del Palazzo Municipale, quale punto di riferimento visuale e formale di questa area della città. Elementi guida delle scelte progettuali sono l'organizzazione razionalizzata dei flussi e dei percorsi, la leggibilità dello spazio, il ruolo fondamentale affidato alla luce naturale, la qualità dei servizi offerti al pubblico, l'ottimizzazione del posizionamento delle attività di servizio e di commercio in funzione dei flussi di attraversamento.

La hall della stazione, pesantemente trasformata nel tempo, viene ridisegnata esaltandone la nuova valenza di elemento di raccordo, divenendo così luogo baricentrico tra le due piazze, quella più specificamente urbana e quella della corte all'interno del complesso della stazione, ampliata con la realizzazione dell'arretramento dei binari. Per la sistemazione della corte centrale si prevede una nuova pavimentazione realizzata con una pietra locale e, in corrispondenza del tracciato dei vecchi binari già dismessi e in parte da dismettere in questa fase, l'utilizzo di pietra di tipo diverso che possa, attraverso il disegno di piccole corsie, evocare visivamente il vecchio percorso ferrato. Tale materiale, talora, prenderà corpo innalzandosi e divenendo seduta.

1. Tavola delle planimetrie con plastico
 2. Tavola degli alzati ricca di dettagli esecutivi